

FINSELECTOR

WAVE
FreeWAVE

SELECTOR 
HYDROFOILS



SELECTA
HYDROFOILS

Aerial

Pure
radical
nervous
maneuverable

PRO WAVE EVO / MultiFins

PRO WAVE EVO / SideShore

X1 EVO / OnShore

For *Quad, Thruster, Twinzer or Single* boards.

PROGRAM : **WAVE FREEWAVE**



X1 .WAVE SINGLE
OnShore

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 21 | 23 | 25 cm.

Technology : moulded prepreg process.

Board type : **On shore Wave**

A top-selling item that's benefited from constant tuning of outline and twist for maximum maneuverability. Intended for performance sailing in onshore conditions and strong rips the X1 is powerful and early to plane with perfect twist distribution for momentum and tight turns in tricky positions.

L'aileron idéal en conditions on-shore/light-wind et fort courant latéral. Nous avons amélioré le X1 wave (un des ailerons le plus utilisé par les wave riders du monde entier). Notre nouvelle technologie nous a permis de modifier l'outline et la répartition du twist pour obtenir une meilleure réactivité ! Le X1 original était un pur aileron on shore avec un profil puissant... Le X1 evo est plus facile à rider et apporte un plus en maniabilité grâce à la nouvelle distribution du twist.



PRO .WAVE / SINGLE SideShore

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 19,5 | 20,5 | 21,5 | 23,5 cm.

Technology : moulded prepreg process.

Board type : **Side shore Wave**

Our exclusive moulded pre-preg process is redefining side shore waveriding. You gain tip flex without sacrificing turning profile for lift and early planing. Choose this model one or two cm less than your regular or recommended sizes for super grip, speed and agility in the tightest of high-speed turns.

Notre technologie nous permet d'obtenir des pointes d'ailerons flexibles sans sacrifier le profil. Conserver le profil dans ces sections contribue à partir plus vite au planing et faire lifter la planche pour obtenir des vitesses supérieures. Le PROwave evo redéfinit la navigation side shore. Ce type de construction permet de réduire de 1 cm à 1.5 cm la longueur de l'aile à utiliser. Les conditions d'accroche, de vitesse et de maniabilité dans des bottom très serrés sont optimales. Le PROwave evo est un must pour obtenir « the perfect ride »!



PRO .WAVE / MULTIFIN

Sizes / Tailles : 7 | 9 | 10 | 11,5 | 12,5 cm.

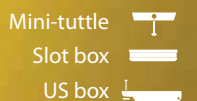
13,5 | 14,5 | 16,5 | 17,5 | 18,5 cm.

Board type : **Quad / Thruster / Twinzer**




PROwave evo is also available in in small sizes for Quad, Thruster & Twinzer boards.

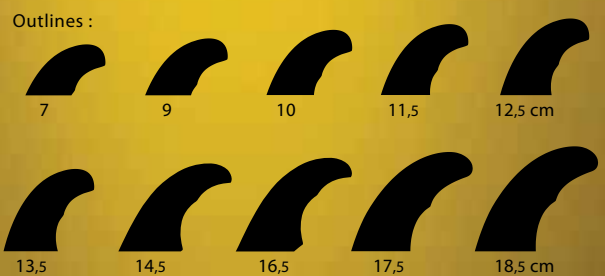
Pour les flotteurs de type Quad, Thruster & Twinzer, le PROwave evo est également décliné en petites tailles.

Box / Boitier



Available box types :
Types de boitiers disponibles :

| | |
|---|-------------|
|  | Mini-tuttle |
|  | Slot box |
|  | US box |



FIN SELECTOR

The size of the fin is of major importance : your fin is your propeller... It transmits the energy captured by the sail and generates a push which propels your board forwards. In order for the propulsion principle to work well, **your sail / board / fins' suitability must be perfect !**

La taille de l'aileron a une importance majeure : l'aileron est votre propulseur... Il transmet les énergies captées par la voile et génère une poussée qui propulse votre planche vers l'avant. Pour que le principe de propulsion fonctionne bien, **l'adéquation voile / flotteur / aileron doit être parfaite !**

THIS FIN SELECTOR HAS BEEN DEVELOPED TO HELP USERS

CHOOSE THE GOOD LENGTH FOR THEIR FIN, DEPENDING ON THE SAIL THEY USE AND OF THE TYPE BOARD.

CE TABLEAU EST ÉLABORÉ POUR VOUS AIDER À CHOISIR LA BONNE LONGUEUR D'AILERON, EN FONCTION DE LA VOILE UTILISÉE ET DU TYPE DE FLOTTEUR.

In this program, we choose the volume of the boards to determine the best possible choice for multipurpose sailing focused on minimum starting speed in planing and evolution.

In the wave practice, the fin's size is chosen according to the rider's technical level.

These tables were developed for Wave / Freestyle Wave boards and consider the evolution of practices in the last two years.

Technical developments on 2011 floats are quite minimal, and our offer will remain quite logical for years to come.

Dans ce programme, nous choisissons le volume du flotteur pour déterminer le meilleur choix possible pour une navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide (pour un maximum de surf et de move).

Dans la pratique « Wave », la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider.

Ces tableaux ont été élaborés pour les flotteurs de Wave / Freestyle Wave et tiennent compte de l'évolution des pratiques des 2 dernières années.

Les évolutions techniques sur les flotteurs 2011 sont assez minimes et nos propositions seront logiques pour les prochaines années.

Fin sizes are recommended as multipurpose lengths.

To have great upwind in a gusty wind, you need to choose a longer fin. To simply navigate without too much leaning on the back leg, you can choose a smaller fin.

Les tailles d'ailerons sont préconisées comme des longueurs polyvalentes.

Possibilité de monter des ailerons plus petits ou plus grands en fonction des conditions. Le courant latéral influence la longueur de l'aileron.

| WAVE SingleFINS | | For SINGLE BOARDS > | | | | X1EVO (OnShore) / PROEVOwave (SideShore) | | | | |
|----------------------|----------------------|---|---------|---------|---------|--|---------|---------|-----|-----|
| Board VOLUME / liter | Volume de la planche | SAIL size / m ² Surface de VOILE | | | | | | | | |
| | | 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5 | 5,4 | 5,8 | 6,2 | 6,7 | 7,2 |
| 65 > 70 L | | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 20,5 21 | 20,5 21 | | | | |
| 70 > 80 L | | 19,5 | 19,5 | 20,5 | 20,5 21 | 21 21,5 | 23 23,5 | | | |
| 85 > 85 L | | 19,5 | 20,5 21 | 21 21,5 | 21 21,5 | 21 21,5 | 23 23,5 | 23 23,5 | | |
| 90 > 90 L | | 20,5 21 | 20,5 21 | 21 21,5 | 23 23,5 | 23 23,5 | 23 23,5 | 23,5 25 | 25 | 25 |

| WAVE TwinFINS | | For TWINZER BOARDS > | | | | PROEVOwave | |
|----------------------|----------------------|---|---------|---------|---------|------------|---------|
| Board VOLUME / liter | Volume de la planche | SAIL size / m ² Surface de VOILE | | | | | |
| | | 3,3 > 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 5,7 | 6,2 |
| 65 > 69 L | | 2x 12,5 | 2x 13,5 | 2x 14,5 | 2x 14,5 | | |
| 70 > 75 L | | 2x 13,5 | 2x 13,5 | 2x 14,5 | 2x 14,5 | 2x 14,5 | |
| 76 > 85 L | | 2x 14,5 | 2x 14,5 | 2x 15,5 | 2x 15,5 | 2x 15,5 | 2x 16,5 |
| 86 > 95 L | | | | 2x 16,5 | 2x 16,5 | 2x 16,5 | 2x 17,5 |

| WAVE ThrusterFINS | | For THRUSTER BOARDS > | | | | PROEVOwave & X1EVO | |
|----------------------|----------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Board VOLUME / liter | Volume de la planche | SAIL size / m ² Surface de VOILE | | | | | |
| | | 3,3 > 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 5,7 | 6,2 |
| 65 > 69 L | Wave Riding | 2x7 + 1x 14,5 | 2x9 + 1x 14,5 | 2x10 + 1x 14,5 | 2x10 + 1x 14,5 | | |
| | Power Riding | 2x7 or No lateral + 1x 15,5 / 16,5 | 2x7 or No lateral + 1x 15,5 / 16,5 | 2x7 or No lateral + 1x 16,5 / 17,5 | 2x7 or No lateral + 1x 17,5 / 18,5 | | |
| 70 > 75 L | Wave Riding | 2x11,5 + 1x 14,5 | 2x11,5 + 1x 14,5 | 2x11,5 + 1x 15,5 | 2x11,5 + 1x 15,5 | 2x11,5 + 1x 16,5 | |
| | Power Riding | 2x7 or No lateral + 1x 18,5 / 19,5 | 2x7 or No lateral + 1x 18,5 / 19,5 | 2x7 or No lateral + 1x 19,5 / 20,5 | 2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5 | 2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5 | |
| 76 > 85 L | Wave Riding | 2x9 + 1x 15,5 | 2x10 + 1x 15,5 | 2x11,5 + 1x 16,5 | 2x11,5 + 1x 16,5 | 2x11,5 + 1x 16,5 | 2x11,5 + 1x 17,5 |
| | Power Riding | 2x7 or No lateral + 1x 20,5 | 2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5 | 2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5 | 2x7 or No lateral + 1x 23 / 23,5 | 2x7 or No lateral + 1x 23 / 23,5 | 2x9 or No lateral + 1x 23 / 23,5 |
| 86 > 95 L | Wave Riding | | | 2x11,5 + 1x 17,5 | 2x11,5 + 1x 17,5 | 2x12,5 + 1x 18,5 | 2x12,5 + 1x 19,5 |
| | Power Riding | | | 2x9 or No lateral + 1x 23 / 23,5 | 2x9 or No lateral + 1x 23 / 23,5 | 2x9 or No lateral + 1x 23 / 23,5 | 2x9 or No lateral + 1x 25 |

| WAVE QuadFINS | | For QUAD BOARDS > | | | | PROEVOwave | |
|----------------------|----------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Board VOLUME / liter | Volume de la planche | SAIL size / m ² Surface de VOILE | | | | | |
| | | 3,3 > 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 5,7 | 6,2 |
| 65 > 69 L | | 2x9 + 2x 12,5 | 2x9 + 2x 13,5 | 2x10 + 2x 13,5 | 2x10 + 2x 13,5 | | |
| 70 > 75 L | | 2x10 + 2x 13,5 | 2x10 + 2x 14,5 | 2x10 + 2x 14,5 | 2x10 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 14,5 | |
| 76 > 85 L | | 2x10 + 2x 14,5 | 2x10 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 15,5 |
| 86 > 95 L | | 2x11,5 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 14,5 | 2x11,5 + 2x 15,5 | 2x11,5 + 2x 15,5 | 2x11,5 + 2x 16,5 | 2x11,5 + 2x 16,5 |

The choice of the length depends on your sailing style and on your wishes !

For example : do you like sailing over or underpowered, is the wind consistent or gusty ? Do you wish to have good up wind performances ?

All these parameters influence the ideal fin size..

To have great upwind in a gusty wind, you need to choose a longer fin.

To simply navigate without too much leaning on the back leg, you can choose a smaller fin.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple : - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ? Le vent est-il constant ou irrégulier ? Désirez vous avoir de bonnes performances au près ? ...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir un aileron plus petit.

When you sail, and depending on your sensations...

Lorsque vous naviguez et en fonction de ce que vous ressentez...

| | |
|--|---|
| <p>You must choose a longer fin when :</p> <ul style="list-style-type: none"> You have difficulties changing direction while maintaining a good speed You have difficulties starting planing Your speed immediately decreases in an air pocket The board is going sideways with an important drift You have a hard time riding on the fin without spinning out You feel as if the board is sticking to the water <p>You must choose a shorter fin when :</p> <ul style="list-style-type: none"> The board want to go windward and you have a hard time falling off The board tends too lift out of the water Difficulties controlling the support in a balanced way, on both feet Difficulties throwing a combination of different figures Very hard surfing, blocked evolution | <p>Vous devez choisir un aileron plus grand quand :</p> <ul style="list-style-type: none"> Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse Vous partez difficilement au planning Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air La planche marche en crabe avec une dérive importante Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau <p>Vous devez choisir un aileron plus petit quand :</p> <ul style="list-style-type: none"> Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre La planche monte beaucoup trop facilement sur l'aileron Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds Difficulté à enchaîner différentes figures Surf vraiment difficile, évolution bloquée |
|--|---|



www.select-hydrofoils.com

SM COMPOSITE S.A.S. > Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com