

FINSELECTOR

Elite



SPEED
SLAM
SLAM.XL

SELECTOR 
HYDROFOILS



SELECTA
HYDROFOILS

speed weapon

High speed
Powerful
aggressive
control

S09 & S09.GPS
Speed

S10

S11SLAM & S11RACE

R07

ULTRA

PROGRAM : **SPEED SLAM SLAM.XL**



Important notice

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.



Board type : **Slalom (PWA)**

For when the going gets tough. Your agile friend in overpowered, choppy water for blistering reaching and off-wind speed. The thinner, rounder tip gives faster reaction and turning ability than the S11 when fully maxed out.



Box / Boitier



Sizes / Tailles : **25 / 27 / 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 cm.**

Technology : **Semi custom moulded pre-preg process.
Hand-finished.**

L'élite S09 est l'aileron des conditions difficiles en slalom et en vitesse. C'est un aileron fin avec une pointe elliptique qui le rend plus nerveux que le S11 dans les changements de direction.

Moins puissant que le S11, le S09 est un aileron très performant lorsque le contrôle est privilégié pour obtenir des vitesses très importantes.



Board type : **GPS Speed**

Proven GPS rankings performer for flat water and deep downwind runs. A must-have in any serious GPS competitor's stash. Now with added 33cm model. (Custom rake available on Elite version.)

Elite S09 *
caspar GPS speed

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 23 / 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm.

Technology : **Semi custom moulded pre-preg process.**
Hand-finished.

Le S09 GPS speed a déjà prouvé son efficacité dans les compétitions GPS. Cet aileron excelle sur eau plate en parcours très abattu. Chaque rafale de vent se transforme en accélération.

Cet aileron est insensible au spin-out ! Appuis très francs et vitesse maximale : un must pour les riders qui se concentrent à 100% sur les performances GPS.



Board type : **Slalom XL (PWA)**

A specialist light air blade with minor bias to fast cross and downwind sailing and exceptional early planing characteristics drawn from the S11.

Elite S10 *
XL-Slam

Sizes / Tailles : 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 / 43
45 / 47 / 49 / 51 / 53 / 55 / 57 cm.

Technology : **Semi custom moulded pre-preg process.**
Hand-finished.

Box / Boitier



Pour les riders qui veulent avoir des vitesses maxi dans le light wind et gagner des compétitions sur des planches de slalom XL. L'Elite S10 utilise un nouveau profil combiné avec un outline puissant. Flex relativement soft + twist réduit pour augmenter l'effet de lift. Ces caractéristiques techniques favorisent l'appui pour un départ au planning rapide et des vitesses très élevées.



Board type : **Slalom (allround)**

Replace the world best seller and the best allround Slalom fin on the planet S07. Super early-planing and designed for cross and downwind blasting. The NEW best allround Slalom fin in the world, the twist and flex is focused on the tip for early planing and controlled grip in any type of water conditions. Now available only in exclusive semi custom finish.



Sizes / Tailles : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 cm.

Technology : **Semi custom moulded pre-preg process.**
Hand-finished.

Le S11 Slam remplace le légendaire S07
L'outline est identique mais la différence avec le S07 repose sur la nouvelle répartition Twist/Flex, ce dernier étant plus souple en pointe.
L'effet de foils est accentué, les flotteurs naviguent plus haut sur l'eau, la surface mouillée diminue, la vitesse augmente même au près très serré !
La nouvelle référence du slalom mondial.

Elite **S11**
Race

Board type : **Slalom XL (PWA)**

Meet our latest PWA proven high-end XL model (41cm+) that blends exceptional control and adaptability over a range of water states with outstanding upwind performance and remarkable early-planing ability.

Elite **S11**
Race *

Box / Boitier



Sizes / Tailles : **41 / 43 / 45 / 47 / 49 / 51**
53 / 55 / 57 / 59 / 61 cm.

Technology : **Semi custom moulded pre-preg process.**
Hand-finished.

Nouvel outline : ailerons puissants pour des riders puissants !
La pointe de l'aileron a une surface plus importante que sur le S10. Le blocage du twist est supérieur pour générer le plus d'appui possible. Le lift est important : la courbe de flex constante apporte plus d'effet de lift pour optimiser le départ au planning et le près serré.
Le nouvel S11 Race ne remplace pas le S10, c'est un aileron puissant pour les riders puissants qui veulent beaucoup d'appui pour faire lever le flotteur et diminuer la surface mouillée

Elite **R07** Formula *

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 60 / 62 / 64 / 66 / 68 / 70 cm

Technology : Semi custom moulded pre-preg process.
Hand-finished.

Elite **R07** Formula *SELESTA*

Board type : **Formula**

A true hydrofoil delivering the ultimate in sensitive control and drag reduction. We've eliminated excess twist and softened flex so you gain comfort and speed at extreme angles of super deep and extra high pointing. A shining example of our unique semi-custom process.

R07 for winning races at all levels and full blasting power, this powerful, full profiled outline gives fairly soft flex and twist for optimal performance.

FORMULA

Objectif : Développer le meilleur aileron pour la nouvelle génération de formula qui nécessite des ailerons puissants. Grace au blocage du twist et à la souplesse du flex le R07 a un grand potentiel de vitesse au près comme au large. Le contrôle de la planche est amélioré et la trainée est réduite. Le R07 fonctionne comme un vrai foil.

ULTRA *
Formula

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 60 / 62 / 64 / 66 / 68 / 70 cm

Technology : **Moulded prepreg process.**



FORMULA

Board type : **Formula**

With a true Formula profile, the Ultra's engineered stiffer to enhance control in a wide range of conditions that ensures Racing, Formula Experience, and wider (85cm+) modern light wind boards reach their potential.

L'ultra est un aileron de pur formula ! Le flex de cet aileron est assez rigide pour obtenir un bon contrôle dans une plage de vent très large.

L'ultra est un must pour obtenir le meilleur potentiel des planches larges (supérieures à 85cm de large) dans le light wind.

FIN SELECTOR

The size of the fin is of major importance : your fin is your propeller... It transmits the energy captured by the sail and generates a push which propels your board forwards. In order for the propulsion principle to work well, **your sail / board / fins' suitability must be perfect !**

La taille de l'aileron a une importance majeure : l'aileron est votre propulseur... Il transmet les énergies captées par la voile et génère une poussée qui propulse votre planche vers l'avant. Pour que le principe de propulsion fonctionne bien, **l'adéquation voile / flotteur / aileron doit être parfaite !**

THIS FIN SELECTOR HAS BEEN DEVELOPED TO HELP USERS

CHOOSE THE GOOD LENGTH FOR THEIR FIN, DEPENDING ON THE SAIL THEY USE AND OF THE TYPE BOARD.

CE TABLEAU EST ÉLABORÉ POUR VOUS AIDER À CHOISIR LA BONNE LONGUEUR D'AILERON, EN FONCTION DE LA VOILE UTILISÉE ET DU TYPE DE FLOTTEUR.

The maximal width being the value considered to suggest different lengths.

These tables were developed for Slalom, Race and FreeRide fins, and consider the evolution of practices in the last two years. Technical developments on 2011 floats are quite minimal, and our offer will remain quite logical for years to come.

La largeur maxi du flotteur étant la valeur prise en compte pour faire des propositions de longueur d'aileron.

Ce tableau a été élaboré pour les flotteurs de Slalom, Race et FreeRide, et tient compte de l'évolution des pratiques des 2 dernières années. Les évolutions techniques sur les flotteurs 2011 sont assez minimales et nos propositions seront logiques pour les prochaines années.

Intermediary fin sizes are recommended as multipurpose lengths. (Red digits)

The fin length we specify is valid for both FreeRide and Slalom fins.

- FreeRide fins are more easily kept under control and easier for the jibe.
- Slalom Race fins bring more support and have a greater speed potential.

Les tailles d'ailerons intermédiaires sont préconisées comme des longueurs polyvalentes (chiffres en rouge dans le tableau)

La longueur des ailerons que nous indiquons est valable à la fois pour les ailerons de FreeRide et de Slalom.

- Les ailerons de FreeRide sont des ailerons plus faciles à tenir et plus faciles pour le jibe.
- Les ailerons de Slalom Race apportent plus d'appui et ont un potentiel de vitesse supérieure.

SPEED, SLALOM & RACE FINs				S09 CASPAR GPS SPEED / S09 / S10 / S11 / R07 / ULTRA						
Board WIDTH / cm LARGEUR de planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE									
	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2	7,8	8,4	9	9,8
< 45 >	21 24 22 23	22 25 23 24	23 27 25							
< 50 >	24 27 25	25 28 27	25 29 29	26 30 29						
< 55 >	26 29 27	27 30 29	27 31 29	28 32 31	29 33 31					
< 60 >		28 31 29	29 32 31	30 34 33	31 35 35	32 36 35				
< 65 >			31 34 31	32 36 33	33 37 35	34 38 37	35 39 39			
< 70 >				34 38 35	35 39 37	36 40 39	37 41 41	39 43 43		
< 75 >					37 41 39	38 42 41	39 44 43	40 47 45	42 51 47	
< 80 >						40 46 45	41 48 47	42 51 49	44 55 51	46 57 55
< 85 >							43 50 47	44 53 51	46 57 53	48 60 57
< 90 >								46 57 53	48 59 55	50 63 59

The choice of the length depends on your sailing style and on your wishes !

For example : do you like sailing over or underpowered, is the wind consistent or gusty ? Do you wish to have good up wind performances ?

All these parameters influence the ideal fin size..

To have great upwind performance in gusty wind, you need to choose a longer fin. To go fast or simply sail without leaning too much on the back leg, you can choose the minimum recommended fin size, depending on your equipment.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple : - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ? Le vent est-il constant ou irrégulier ? Désirez vous avoir de bonnes performances au près ? ...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour faire de la vitesse ou naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir la taille d'aileron minimum préconisée en fonction de votre matériel.

When you sail, and depending on your sensations...

Lorsque vous naviguez et en fonction de ce que vous ressentez...

You must choose a **longer fin** when :

- You have difficulties changing direction while maintaining a good speed
- You have difficulties starting planing
- Your speed immediately decreases in an air pocket
- The board tends to slide leewards
- You have a hard time riding on the fin without spinning out
- You feel as if the board is sticking to the water

You must choose a **shorter fin** when :

- The board wants to go windward and you have a hard time falling off
- The board tends too lift out of the water
- Difficulties controlling the support in a balanced way, on both feet
- Difficulties starting a jibe, as the board is going straight forward
- Difficulties controlling the jibe's curve

Vous devez choisir un **aileron plus grand** quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planing
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Vous devez choisir un **aileron plus petit** quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté d'engager un jibe (la planche tire tout droit !)
- Difficulté à contrôler la courbe du jibe



www.select-hydrofoils.com

SM COMPOSITE S.A.S. > Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com