

FINSELECTOR



FREESTYLE  
BUMP'N JUMP

SELECTOR   
HYDROFOILS

**SELECTA**  
HYDROFOILS



**FREESTYLEPRO**



**BUMP N'JUMP**

# Explosive

nervous  
more grip  
maneuverable  
playful

PROGRAM : **FREESTYLE** *BUMP N'JUMP*



**BUMP & JUMP**  
*FreeWave*

**Sizes / Tailles :** 27 | 29 | 31 | 33 cm.

**Technology :** moulded prepreg process.

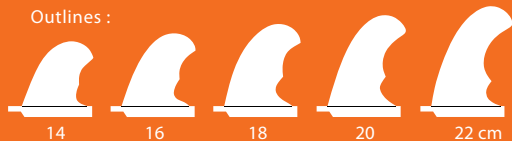
**Box / Boitier**



**Board type :** Wave / Freestyle

Enjoy a sporty, playful feel from this high grip and swept back maneuverable style. Suited to blasting and flat-water fun, chop, swell and light wind wavesailing on modern FSW boards.

Cet aileron est une boule de nerf !  
Un vrai aileron de Bump & Jump générant beaucoup d'appui. Son outline très courbe le rend très maniable sur eau plate comme en « light wave riding ». Il convient parfaitement sur des planches Freestyle Wave et Wave.



**FS**.PRO  
*FreeStyle*

Box / Boitier



Sizes / Tailles : 14 | 16 | 18 | 20 | 22 cm.

Technology : **G10**

Board type : **Freestyle**

A unique plan shape on the freestyle scene inspired by the efficiencies of the wave line. Anyone aspiring to win World Titles needs this trophy winning fin to even come close. A compact, low-resistance outline aids initiation of the latest moves with amazing control in sliding and tight carving tricks, with early planing and maximum pointing ability for a stubby profile.

Les free styler aimeront immédiatement les qualités de cet aileron. Le Freestyle Pro a une forme inhabituelle inspirée par un outline et un profil de vague. Cette nouvelle forme compacte apportera son efficacité aux free styler pro sans cesse en recherche de tricks toujours plus ambitieux.

La construction G10 apportera la solidité aux impacts.

# FIN SELECTOR

**The size of the fin is of major importance :** your fin is your propeller... It transmits the energy captured by the sail and generates a push which propels your board forwards. In order for the propulsion principle to work well, **your sail / board / fins' suitability must be perfect !**

**La taille de l'aileron a une importance majeure :** l'aileron est votre propulseur... Il transmet les énergies captées par la voile et génère une poussée qui propulse votre planche vers l'avant. Pour que le principe de propulsion fonctionne bien, **l'adéquation voile / flotteur / aileron doit être parfaite !**

**THIS FIN SELECTOR HAS BEEN DEVELOPED TO HELP USERS**

**CHOOSE THE GOOD LENGTH FOR THEIR FIN, DEPENDING ON THE SAIL THEY USE AND OF THE TYPE BOARD.**

CE TABLEAU EST ÉLABORÉ POUR VOUS AIDER À CHOISIR LA BONNE LONGUEUR D'AILERON, EN FONCTION DE LA VOILE UTILISÉE ET DU TYPE DE FLOTTEUR.

**We choose the volume of the boards to determine the best possible choice for multipurpose sailing focused on minimum starting speed in planing and evolution.**

In the practice of pure competition Freestyle sailing, the fin's size is chosen according to the rider's technical level. These tables were developed for Freestyle / Freestyle Wave / FreeRide floats, and consider the evolution of practices in the last two years. Technical developments on 2011 floats are quite minimal, and our offer will remain quite logical for years to come.

**Dans ce programme, nous choisissons le volume du flotteur pour déterminer le meilleur choix possible pour une navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide** (pour envoyer un maximum de tricks).

Dans la pratique du pur Freestyle de compétition, la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider. Ces tableaux ont été élaborés pour les flotteurs de Freestyle / Freestyle Wave / FreeRide, et tiennent compte de l'évolution des pratiques des 2 dernières années. Les évolutions techniques sur les flotteurs 2011 sont assez minimes et nos propositions seront logiques pour les prochaines années.

**Intermediary fin sizes are recommended as multipurpose lengths.** (Red digits)

**Les tailles d'ailerons intermédiaires sont préconisées comme des longueurs polyvalentes** (chiffres en rouge dans les tableaux)

BUMP n'JUMP FINS		BUMP n'JUMP							
Board VOLUME / liter	SAIL size / m <sup>2</sup>   Surface de VOILE								
Volume de la planche	4,2	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2	
90 L	29 27	29 27	27 27	27 27					
95 L	29 29	31 31	29 31	31 33	31 33	31 33	31 33		
100 L		31 33	31 33	31 33	31 33	31 33	31 33	31 33	

FREESTYLE FINS	FREESTYLE PRO
<p><b>In freestyle sailing the fin's size is chosen according to the riders technical ability... Depends on your sailing style and on your personal preferences.</b></p> <p><b>En Freestyle, la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider... Elle dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !</b></p>	

**The choice of the length depends on your sailing style and on your wishes !**

For example : do you like sailing over or underpowered, is the wind consistent or gusty ? Do you wish to have good up wind performances ? All these parameters influence the ideal fin size..

To have great upwind performance in gusty wind, you need to choose a longer fin. To go fast or simply sail without leaning too much on the back leg, you can choose the minimum recommended fin size, depending on your equipment.

**Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !**

Par exemple : - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ? Le vent est-il constant ou irrégulier ? Désirez vous avoir de bonnes performances au près ? ...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour faire de la vitesse ou naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir la taille d'aileron minimum préconisée en fonction de votre matériel.

**When you sail, and depending on your sensations...**

**Lorsque vous naviguez et en fonction de ce que vous ressentez...**

<p>You must choose a <b>longer fin</b> when :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- You have difficulties changing direction while maintaining a good speed</li> <li>- You have difficulties starting planing</li> <li>- Your speed immediately decreases in an air pocket</li> <li>- The board tend to slide leewards</li> <li>- You have a hard time riding on the fin without spinning out</li> <li>- You feel as if the board is sticking to the water</li> </ul> <p>You must choose a <b>shorter fin</b> when :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The board want to go windward and you have a hard time falling off</li> <li>- The board tends too lift out of the water</li> <li>- Difficulties controlling the support in a balanced way, on both feet</li> <li>- Difficulties starting a jibe, as the board is going straight forward</li> <li>- Difficulties controlling the jibe's curve</li> </ul>	<p>Vous devez choisir un <b>aileron plus grand</b> quand :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse</li> <li>- Vous partez difficilement au planning</li> <li>- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air</li> <li>- La planche marche en crabe avec une dérive importante</li> <li>- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out</li> <li>- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau</li> </ul> <p>Vous devez choisir un <b>aileron plus petit</b> quand :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre</li> <li>- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron</li> <li>- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds</li> <li>- Difficulté d'engager un jibe, une figure (la planche tire tout droit !)</li> <li>- Difficulté à enchaîner différentes figures</li> </ul>
--	--



[www.select-hydrofoils.com](http://www.select-hydrofoils.com)

**SM COMPOSITE S.A.S.** > Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison  
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : [select@select-hydrofoils.com](mailto:select@select-hydrofoils.com)