

FINSELECTOR

FreeRIDE
FreeRace

SELECTA 
HYDROFOILS

SELECTA HYDROFOILS



PROGRESSION | RIDE | SRXFREESLAM & SRXFREERACE

Fluid

ALLROUND
EASY
CONFORT
SPEED

PROGRAM : **FREERIDE FREERACE**



Board type : **FreeRace**

Born from our widest pool of testers, this is a forgiving, super-comfy shape for blasting, and either fun-level or serious long-distance racing. The outline focuses on generating lift in gnarlier water for the smoothest possible ride.

SRX
FreeRace

Sizes / Tailles : 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 cm.

Technology : **Moulded prepreg process.**

Box / Boitier



Un aileron super polyvalent pour faire partir au planning les free race à fort volume. Le contour de cet aileron est identique au S10 XL et le flex est assez souple pour obtenir confort et vitesse. C'est un aileron qui a nécessité beaucoup de temps de développement. C'est un de nos favoris dans la gamme !



Board type : **FreeSlam**

A truly versatile line of maneuverable fun shapes for blasting and high speed turns. Based on the S07 profiles for top-end speed and control the FreeSlam easily adjusts to a range of conditions.

Box / Boitier

SRX
FreeSlam



Sizes / Tailles : 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 cm.

Technology : **Moulded prepreg process.**

Nouvel aileron hybride dans la lignée du fameux et très populaire Supercross SX.

Nouveau profil basé sur celui du S07 : il combine performance, agilité et départ au planning avec une très grande tenue au spin out.



Board type : **BIC TECHNO CLASS**

After market fin for the BIC TECHNO CLASS.

Select has a name in the industry when it comes to produce high end windsurfing fins. BIC Sport chose to equip their famous TECHNO range with Select to ensure optimal performance. The Ride is very easy to get on the plane with and the double curved outline ensure maximum control and maneuverability in demanding conditions.

Box / Boitier



RIDE
FreeRide

Size / Taille : **46 cm.**

Technology : **Moulded prepreg process.**

Aileron Spécialement disponible pour la BIC TECHNO CLASS 293.

Afin d'assurer des performances optimales, BIC a choisi SELECT pour équiper la célèbre de TECHNO.

Le RIDE est un aileron au profil puissant qui favorise le planning. Son outline en double courbe génère confort et maniabilité, tout en offrant un maximum de contrôle et d'efficacité dans les conditions difficiles.



Board type : **FreeRide**

For an unrivalled ratio of technology and quality to price the Progression is simply unmatched. The easy-to-plane double curved outline is superb for tight high-speed turns with optimal lift and control in tricky conditions, and an essential to every novice racer and Freeride freak.

PROGRESSION
FreeRide

Sizes / Tailles : 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 cm.

Technology : **Moulded prepreg process.**

Box / Boitier



US box possible for sizes 28 / 30 / 32 cm



Une gamme d'ailerons prepreg double curve.

Performants sur toutes les allures, ces ailerons sont très faciles et solides.

Concept idéal pour débiter et progresser.

Un aileron prepreg hi tech au rapport performance /prix imbattable.

FIN SELECTOR

The size of the fin is of major importance : your fin is your propeller... It transmits the energy captured by the sail and generates a push which propels your board forwards. In order for the propulsion principle to work well, **your sail / board / fins' suitability must be perfect !**

La taille de l'aileron a une importance majeure : l'aileron est votre propulseur... Il transmet les énergies captées par la voile et génère une poussée qui propulse votre planche vers l'avant. Pour que le principe de propulsion fonctionne bien, **l'adéquation voile / flotteur / aileron doit être parfaite !**

THIS FIN SELECTOR HAS BEEN DEVELOPED TO HELP USERS

CHOOSE THE GOOD LENGTH FOR THEIR FIN, DEPENDING ON THE SAIL THEY USE AND OF THE TYPE BOARD.

CE TABLEAU EST ÉLABORÉ POUR VOUS AIDER À CHOISIR LA BONNE LONGUEUR D'AILERON, EN FONCTION DE LA VOILE UTILISÉE ET DU TYPE DE FLOTTEUR.

The maximal width being the value considered to suggest different lengths.

These tables were developed for Slalom, Race and FreeRide fins, and consider the evolution of practices in the last two years. Technical developments on 2011 floats are quite minimal, and our offer will remain quite logical for years to come.

La largeur maxi du flotteur étant la valeur prise en compte pour faire des propositions de longueur d'aileron.

Ce tableau a été élaboré pour les flotteurs de Slalom, Race et FreeRide, et tient compte de l'évolution des pratiques des 2 dernières années. Les évolutions techniques sur les flotteurs 2011 sont assez minimes et nos propositions seront logiques pour les prochaines années.

Intermediary fin sizes are recommended as multipurpose lengths. (Red digits)

The fin length we specify is valid for both FreeRide and Slalom fins.

- FreeRide fins are more easily kept under control and easier for the jibe.
- Slalom Race fins bring more support and have a greater speed potential.

Les tailles d'ailerons intermédiaires sont préconisées comme des longueurs polyvalentes (chiffres en rouge dans le tableau)

La longueur des ailerons que nous indiquons est valable à la fois pour les ailerons de FreeRide et de Slalom.

- Les ailerons de FreeRide sont des ailerons plus faciles à tenir et plus faciles pour le jibe.
- Les ailerons de Slalom Race apportent plus d'appui et ont un potentiel de vitesse supérieure.

| FREE-RIDE FINs | | SRX FREERACE / SRX FREESLAM / PROGRESSION | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Board WIDTH / cm LARGEUR de planche | SAIL size / m ² Surface de VOILE | | | | | | | | | |
| | 5 | 5,4 | 5,8 | 6,2 | 6,7 | 7,2 | 7,8 | 8,4 | 9 | 9,8 |
| < 51 > | 26 28 26 | 26 30 28 | 26 30 30 | | | | | | | |
| < 55 > | 26 28 28 | 28 30 28 | 28 32 30 | 28 32 30 | 29 32 32 | | | | | |
| < 60 > | | 28 31 30 | 28 32 32 | 30 34 32 | 31 35 34 | 32 36 34 | | | | |
| < 65 > | | | 31 34 32 | 32 36 34 | 33 36 36 | 34 38 36 | 36 38 38 | | | |
| < 70 > | | | | 34 38 36 | 35 40 38 | 36 40 40 | 38 42 42 | 40 44 44 | | |
| < 75 > | | | | | 38 40 40 | 38 42 42 | 40 44 44 | 42 48 46 | 44 50 48 | |
| < 80 > | | | | | | 40 46 44 | 42 48 46 | 44 52 48 | 46 56 52 | 46 58 52 |

The choice of the length depends on your sailing style and on your wishes !

For example : do you like sailing over or underpowered, is the wind consistent or gusty ? Do you wish to have good up wind performances ?

All these parameters influence the ideal fin size..

To have great upwind performance in gusty wind, you need to choose a longer fin. To go fast or simply sail without leaning too much on the back leg, you can choose the minimum recommended fin size, depending on your equipment.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple : - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ? Le vent est-il constant ou irrégulier ? Désirez vous avoir de bonnes performances au près ?

...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour faire de la vitesse ou naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir la taille d'aileron minimum préconisée en fonction de votre matériel.

When you sail, and depending on your sensations...

Lorsque vous naviguez et en fonction de ce que vous ressentez...

You must choose a **longer fin** when :

- You have difficulties changing direction while maintaining a good speed
- You have difficulties starting planing
- Your speed immediately decreases in an air pocket
- The board tends to slide leewards
- You have a hard time riding on the fin without spinning out
- You feel as if the board is sticking to the water

You must choose a **shorter fin** when :

- The board wants to go windward and you have a hard time falling off
- The board tends too lift out of the water
- Difficulties controlling the support in a balanced way, on both feet
- Difficulties starting a jibe, as the board is going straight forward
- Difficulties controlling the jibe's curve

Vous devez choisir un **aileron plus grand** quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planing
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Vous devez choisir un **aileron plus petit** quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté d'engager un jibe (la planche tire tout droit !)
- Difficulté à contrôler la courbe du jibe



www.select-hydrofoils.com

SM COMPOSITE S.A.S. > Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com